ARIPI ROMÂNEȘTI pe cerul lumii

DE 500 DE ORI OCOLUL LUMII INTR-UN SINGUR AN

Ziua zburătorilor români

ing. ION BAICU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR AUTO, NAVALE ȘI AERIENE

Ziua aviației Republicii Socialiste România este un prilej de manifestare a sentimentelor de prețuire din partea tuturor oamenilor muncii, pentru activitatea plină de devotament și abnegație a zburătorilor noștri.

Purtînd o caldă și respectuoasă amintire pionierilor Vuia, Coandă, Aurel Vlaicu — deschizători de drumuri în aviația mondială — aviatorii Republicii Socialiste România sînt animați de dorința ca prin muncă pasionată, înaltă calificare și profund spirit de disciplină profesională, să se arate demni de acești mari înaintași.

Adînc integrată în civilizația zilelor noastre și a celor viitoare, aviația a devenit un mijloc de transport a cărui lipsă din viața modernă a omenirii ar fi de neconceput ; dimpotrivă, prin fascinantele sale dezvoltări tehnice, prin viteza și confortul mereu sporit al aeronavelor, ea reduce continuu distanțele dintre regiunile cele mai îndepărtate ale globului, devenind un important instrument de progres pașnic, de creștere a prosperității economice, de apropiere a oamenilor de pretutindeni.

Vouă, slujitorilor acestei minunate dar și pretențioase activități — vouă care urmăriți cu atenție uriașele dezvoltări pe care le înregistrează aviația mondială și depuneți toate eforturile pentru a fi permanent la nivelul cerințelor ei — vă urez continui succese în munca voastră destinată unor nobile țeluri.

Cine are răgazul unui popas în care să contemple și altfel decît trăind pe viu, în fiecare zi, în fiecare ceas, angrenajul în plină dezvoltare al aviației noastre de transport, cînd sarcinile operative ne mobilizează fără întrerupere la posturile noastre de muncă ?

Încheierea anului calendaristic implică bilanțuri contabile și dări de seamă susținute de cifre care exprimă și astfel mersul TAROM și atunci avem în față oglinda unei activități care marchează un real și îmbucurător progres.

Iar **„Ziua Aviației"** — sărbătoarea aripilor, decretată în Republica Socialistă România drept popas de mîndră înfrățire festivă a muncitorilor din văzduh cu cei din uzine, de pe ogoare și din mine, de pe ape și din școli și institute de știință și de cultură — ne înlesnește să vorbim într-o ambianță cu totul specială, o dată pe an, despre aviatori și minunatele lor unelte de zbor, despre tehnicienii și specialiștii de la sol, care le susțin munca în înălțimile văzduhului, în depărtările desfășurate pe patru dintre cele cinci continente ale globului pămîntesc.

În incinta horticolă a aeroportului Băneasa se află o piatră cu inscripție amintitoare a celui dintîi zbor, în anul 1922, pe linia Paris-București-Constantinopol (Istanbul), efectuat pentru legătura aeriană regulată, în exploatarea Companiei Franco-Române de navigație aeriană, — cea dintîi organizație în materie, în care numele României figurează cu prestanță de pionierat. Și după această, în 1924, începe întîia linie aeriană comercială internă, pe ruta București-Galați-București, deservită de un aparat monomotor cu două locuri, unul al pilotului și celălalt al pasagerului care se încumeta să folosească avionul.

În anul 1935 ia ființă prima companie românească de navigație aeriană exploatată pe baze comerciale, LARES, căreia un nucleu de specialiști români, în frunte cu un pionier din vechea gardă de zburători, Andrei Popovici, îi dă dezvoltarea necesară, iar în anul 1946, aceasta devine TARS.

De la Băneasa spre aeroporturile din lumea întreagă

Acum, aniversăm un deceniu și jumătate de la înființarea TAROM, în condițiile transformărilor politico-sociale din patria noastră și în cadrul economiei planificate.

Ce drum eroic, plin de sacrificii, de strădanii și de investiții morale a fost parcurs de la primele dibuiri într-un domeniu nou și pînă azi, în care bravura, devotamentul patriotic, talentul și puterea de muncă a celor angajați în acest complex și neîntrerupt angrenaj care e aviația de transport, s-au afirmat cu prisosință.

Drumul urmat n-a fost ușor și el a creat tradiție.

Transformările revoluționare din patria noastră și participarea din plin a poporului nostru la măreața operă de construire a socialismului au avut repercusiuni favorabile și în aviația de transport în care România reprezintă azi un potențial prestigios, unanim respectat și peste hotare.

Probleme multiple și variate sînt legate de existența și funcționarea unei întreprinderi de transport — personal navigant și de asistență terestră, mecanic și administrativ, dotație cu materiale de zbor și ateliere de întreținere, protecția navigației aeriene și a securității zborului, o largă rețea comercială și o intensă relație cu companiile străine, dezvoltată pe contacte reciproce care angajează, toate, laolaltă, un însemnat capital de prestigiu.

Încrederea pe care TAROM și-a cîștigat-o în decursul activității sale, folosind îndrumarea Partidului și bucurîndu-se de condițiile create de stat, au determinat azi un progres ce se reflectă, în primul rînd, în prețuirea și încrederea ce se acordă TAROM, în masa publicului.

Printr-o muncă plină de abnegație și folosind regimul internațional la care a aderat țara noastră, TAROM este integrat azi și în orarile și tarifele internaționale, pe toate rețelele aeriene din lume.

În limbaj curent, pe înțelesul tuturor, simplu, ca tot ceea ce constituie un mare adevăr, se cade a afirma că TAROM poate emite azi bilete de călătorie, în cadrul convențiilor internaționale cu toate organizațiile de navigație aeriană din lume, pentru oricare din aeroporturile din lume, după cum oricare dintre acestea poate trimite călători la Băneasa și pe oricare alt aeroport din rețeaua aviației comerciale din România.

Acesta nu e un simplu detaliu de îndrumare, nu e o indicație de prospect, ci revelarea unei situații care exprimă progresul aviației românești, încrederea internațională de care se bucură, poziția ei în lume, — aceasta spune mult, spune totul.

IL-18 și BAC-1-11

Zburătorii români au cutreierat cerul lumii purtînd la bordul aeronavelor cu pavilion românesc călători și mărfuri, de la Băneasa spre toate meridianele globului pămîntesc, aducînd de pe alte meleaguri, călători și mărfuri.

Și tot astfel, pe o largă rețea aeriană internă, aeronavele TAROM întrețin legături cu multe din centrele din țară în condițiile unei prestațiuni care se îmbunătățește de la an la an, de la trimestru la trimestru.

TAROM a devenit o adevărată școală de tip socialist în formarea cadrelor sale după cum a știut să se afirme drept un auxiliar continuu, pentru sprijinirea comerțului exterior românesc.

Îmbunătățit prin investițiile pe care le face, materialul de zbor al TAROM dispune azi de un parc de avioane în care sînt de aflat aeronave IL-18, cu o lungime de 37,40 m, cu o greutate de 61 000 kg, cu o viteză de drum de 615 km/oră și cu o capacitate de 89—100 de pasageri, și BAC-1-11, cu o lungime de 28,70 m, cu o anvergură de 26,97 m, cu o greutate de 38 690 kg, cu o viteză de drum de 825 km/oră, cu o capacitate de 84 de persoane, în fruntea celorlalte aeronave din parc.

De la cei 180 km ai rutei București-Galați, cu avioane cu un singur pasager, pînă la cele despre care vorbim mai sus, e un drum pe care s-a scris istoria aviatică românească ce contribuie la însăși istoria aviației mondiale.

Azi, ritmul viu, impetuos, în care se desfășoară activitatea TAROM, se reflectă în cîteva dintre cifrele statistice pe care le reproducem pentru o concretă oglindire a acestui real și îmbucurător progres :

— în anul 1968 — TAROM a realizat peste 660 000 de călători transportați pe liniile interne și pe cele ale rețelei internaționale ;

— aproape 14 000 tone mărfuri transportate pe liniile interne și pe cele externe ;

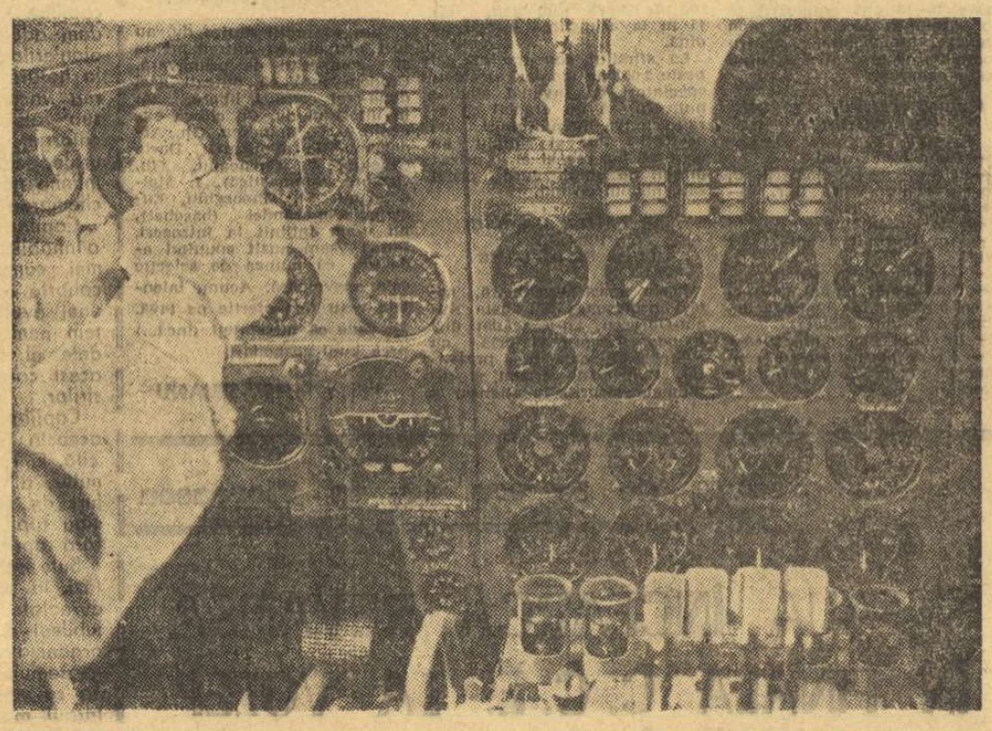
— în peste 20 000 curse efectuate.

Și dacă în anul 1967, aeronavele TAROM au parcurs 14 600 000 km pe cerul lumii, ceea ce reprezintă cam de 352 de ori ocolul pămîntului, în anul 1968 aeronavele TAROM au zburat aproape 19 000 000 km —, echivalentul a 500 de ori înconjurul lumii.

Milionarii văzduhului

O grijă deosebită s-a manifestat în recrutarea, formarea și creșterea cadrelor.

Azi flota TAROM — cu deopotrivă valoroase prezențe de bărbați și femei, — cu schimbul de promoții într-un ciclu care să nu creeze perturbări în folosirea forțelor de muncă, numără mulți posesori ai insignei de milionari de kilometri parcurși în zbor, în serviciu comandat, și asigură personalului său un nivel tehnic echivalent celui al personalului companiilor din alte țări cu care ține pasul în acumularea cunoștințelor tehnicii evoluate.



Universul pilotului...

Fotografie de ION ZEGREA

Cu TAROM la Wembley și Lausanne

Ar fi nedrept să încheiem fără să arătăm că TAROM aduce mari foloase sportului și că în acest deceniu și jumătate de cînd funcționează, atît pe liniile interne cît și pe cele ale rețelei internaționale și în curse speciale, toate loturile de club și reprezentative, participante la competițiile universale, la Olimpiadele de pe continent ca și la cele din alte emisfere, au plecat de la Băneasa la bordul aeronavelor TAROM : întregul capital de aur al sportului românesc încredințat aeronavelor TAROM care împliniau astfel rostul unor safeuri volante.

Sportivi din disciplinele de esență individuală, români și străini, ca și ziariști din presa sportivă mondială au beneficiat continuu de prestațiunile TAROM.

Și mai recent, lotul de fotbal al României, care a jucat pe Wembley, la Atena și la Lausanne, a zburat cu aeronavele TAROM, în curse speciale.

O strașnică performanță

Directivele celui de-al X-lea Congres al Partidului Comunist Român deschid luminoase perspective și aviației românești de transport.

Prin rațională dezvoltare a rețelei liniilor aeriene TAROM, ajunsă la 36 130 km, se contribuie direct și activ la dezvoltarea economică a întreprinderii TAROM în cadrul programului economiei naționale.

În 1969 — TAROM va atinge volumul de 1 miliard călători/km.

Sporirea dotației în material volant și darea în folosință a aeroportului internațional de la Otopeni — cel de la Băneasa rămînînd afectat numai traficului aerian intern — contribuie în mod hotărîtor la înflorirea aviației noastre de transport, într-o proporție care-i asigură un progres nebănuit, de bine ce aeroportul Otopeni va primi anual — și chiar din primele etape — peste un milion de călători aerieni aduși de aeronavele TAROM și de cele ale companiilor internaționale în relații cu noi.

De la prima cursă, cea pe linia București-Galați, și pînă la de cinci sute de ori ocolul lumii realizat de aeronavele TAROM în serviciu public, au trecut 45 de ani.

Un timp ce apropie o jumătate de veac și înscrie un întreg ceaslov al istoriei aviației românești în care inteligența, geniul constructiv, curajul și devotamentul patriotic, dezvoltat pe nobilele tradiții ale poporului român, fac să fluture la loc de cinste tricolorul românesc și pavilionul TAROM pe catargul aviației mondiale.

De cinci sute de ori ocolul lumii, totalul zborurilor aeronavelor TAROM într-un singur an, nu e numai o strașnică performanță aviatică, cu un impresionant caracter inedit, ci o autentică realizare patriotică.

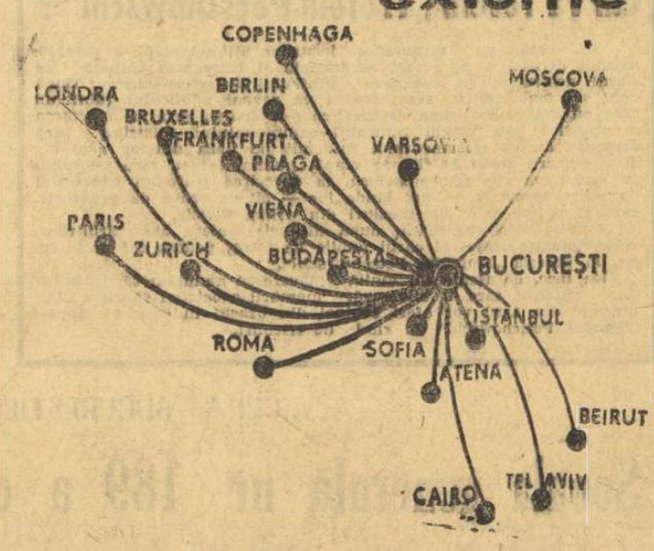
col. Dumitru BALAUR
directorul TAROM

Rețeaua traseelor aeriene TAROM

interne

RUTE

externe



ȘTIAȚI CĂ...

Directorul TAROM — colonelul Dumitru Balaur, este printre cei dintîi piloți români de turbo-reactor și printre rarii directori-coordonatori de companie de navigație aeriană în lume care continuă să presteze și muncă de pilot de linie, comandant de aeronavă TAROM. Este o activitate remarcabilă, plină de conținut, de o puternică pildă pentru toți zburătorii, ca și pentru personalul terestru al TAROM.

● *În cadrul TAROM, din personalul navigant, au zburat peste 5 milioane kilometri în serviciu, în decursul carierei lor de piloți de aeronave:*

Anghel Nicolae, Rusu Traian, Morariu Iosif, Balo Laszlo, Bănică Stelian, Conea Constantin, Bizgu Vasile, Georgescu Virgil, Dascălu Gheorghe, Ionescu Virgil, Negrea Xenofon, Răducanu Constantin ;

NAVIGATORI: Rădulescu Nicolae ;

OPERATORI RADIO-NAVIGATORI : Axenia Nicolae, Rotaru Emilian, Rusu Ion, Manea Vasile, Ștefănescu George :

MECANICI DE BORD : Pîrsu Ion, Manolache Gheorghe, Trandafir Mircea, Nica Gheorghe, Lupașcu Ion, Nicu Gheorghe, Manea Marin.

Sînt purtătorii insignei de zburători care au depășit 5 milioane de km zburați, — un capital poleit cu devotament patriotic într-o viață petrecută în văzduh.

● *Decanii de vîrstă ai piloților aeronavelor TAROM sînt : Rusu Traian, Capbătut Boris și Anghel Nicolae — iar mezinul de vîrstă e Stoica Ion.*

● *Femeile încadrate în personalul navigant TAROM ar putea alcătui o escadră a lor, să-i zicem* a zburătoarelor cu surisul de aur.

Schrott Victoria pilot pe Il-14, Cojocaru Victoria radiotelegrafistă pe Il-14, Constantinescu Justina radio-navigant pe Il-18 și Nicoară Eleonora navigatoare aeriană pe Il—18 dețin și ele insigna de milionare în km parcurși în serviciul de zbor.

● *Printre piloții Aviației civile a României, în perioada 1920—1924, se numără și actualul savant atomist Horia Hulubei, care are la activ și cursa tehnică a rutei București-Sofia-Constantinopol, cursă ce prelungea legătura aeriană dintre Paris și București.*

● *În cartea de aur a TAROM, între omagiile aduse de diferitele personalități ale lumii internaționale semnătura pionierului aviației cu reacție, Henri Coandă, încheie elogii și îndemnuri pentru zburătorii români, autograf care exprimă un înimos sentiment românesc.*

Între oamenii de seamă din lumea întreagă care au zburat la bordul aeronavelor TAROM este și Richard Nixon, actualul președinte al Statelor Unite ale Americii.

El se numără printre călătorii înregistrați în traficul TAROM și și-a exprimat în scris prețuirea pentru iscusința piloților români și prestațiunea aeriană a companiei noastre de navigație aeriană, semnînd un elogiu în cartea de aur de la Băneasa.

● *București-Băneasa rămîne aeroport cu o destinație precisă : pentru traficul rețelei interne, atunci cînd intră în funcțiune aeroportul internațional de la Otopeni.*

● *Cea mai scurtă legătură aeriană din cadrul rețelei internaționale a TAROM este București-Sofia : 50 de minute.*

● *Copiii sînt călătorii cei mai avantajați pe rețelele TAROM : sub 3 ani, primesc bilete cu numai 15% din prețul tarifar integral, iar în vîrstă între 3 și 10 ani au o reducere de 50%.*

● *Avioanele TAROM au început să obțină preferința în traficul internațional nu numai pentru rapiditatea lor și calitatea prestațiunii aeriene, ci și pentru preparatele culinare pe care le servesc la bord. Sînt, de altfel, printre aeronavele companiilor din traficul internațional care servesc și băuturi la bord din producția proprie a industriei alimentare românești — ceea ce întreține un interes special, cu prețuite valențe de gazdă la mii de kilometri depărtare de teritoriul național și la mii de metri înălțime.*

Bineînțeles că loturilor sportive, însoțite de medicul și antrenorul respectiv, nu li se servesc decît „menu-ul sec", respectîndu-li-se regimul auster de viață sportivă.

● *Iată ce servicii asigură TAROM la bordul aeronavelor sale : mic dejun, dejun, cină, gustare, dulciuri.*

● În traficul internațional, TAROM are legături directe și continue cu toate companiile naționale de navigație aeriană de pe glob, putînd emite bilete de călătorie cu avionul pentru orice oraș-escală de pe toate meridianele din cele cinci continente.

Bunăoară, un călător poate cumpăra de la ghișeele agenției TAROM din București bilete pentru New York, Singapore, Tokio sau Capetown, iar un călător de peste hotare poate cumpăra bilete de călătorie din orice punct geografic se află, pentru Suceava, Tulcea sau Deva, via-aeriană București.

● *Din relatările personalului de bord reiese că faimosul fotbalist portughez Eusebio este dintre cei mai docili călători aerieni : doarme în tot timpul călătoriei — dar nu la întîmplare, ci îndată ce se urcă la bord.*

Fotbalistul internațional Ion Ionescu, actualmente jucător la Alemannia din Aachen (R.F.G.) a fost echipier al formației de fotbal TAROM.

● *TAROM are un club sportiv care îi poartă numele și o echipă de fotbal care activează în campionatul local din București.*

● În curs de amenajare, aeroportul de la Otopeni va fi afectat numai traficului internațional și va fi dotat cu echipament de protecția navigației la nivelul tehnic al celor mai înzestrate aeroporturi din lume.

● *Printre transporturile pe care TAROM le efectuează — cu avioane speciale de mărfuri sau în cele de călători — sînt și maimuțe, iepuri, fazani, rîși, porumbei, struți, tigri, urși, pelicani, raci, pisici sălbatice, cimpanzei, broaște și melci.*

Unele provin din import, altele sînt destinate de-a dreptul exportului, după cum dintre aceste transporturi e vorba de animale exotice aparținînd formațiilor de circ în turnee colective sau în deplasarea numai a cîte unui număr special programat individual, în diverse arene de circ din lume.

● *Fiecare membru al echipajelor TAROM face sport și a păstrat predilecțiile sportive. Unii sînt chiar sportivi cu nume consacrate.*

Dintre ei citîm pe : Letiția Bendiu, fostă campioană de atletism, Laszlo Ballo, fost campion de bob, Ovidiu Popa, fost campion și recordman național la planorism, Băcanu Octavian, fost recordman mondial în proba de distanță pe circuit închis pentru avioanele sportive și mecanicii de bord Bănică și Rusuroiu, fotbaliști la TAROM.

● *O nouă profesie pentru tineretul de la noi a fost consacrată la TAROM : steward. 111 fete și băieți, vorbind limbi străine, alcătuiesc azi corpul de însoțitori la bord ai flotei TAROM, pe liniile interne și pe cele internaționale.*

● *Printre obiectele uitate de călători în avioanele TAROM și depuse, bineînțeles, la magazia de obiecte găsite, a fost și o minge de fotbal.*

Agențiile TAROM

ARAD	Str. Unirii nr. 1, tel. 15.67 — telex 013034
BACĂU	Str. N. Bălcescu nr. 7, tel. 1.14.62 — telex 021248
BAIA MARE	Bd. București nr. 5, tel. 16.24 — telex 033237
BUCUREȘTI	Agenția Centrală : bd. Republicii nr. 16, tel. 15.12.54 ; 15.71.97 ; Agenția Băneasa — Aeroport, tel. 33.00.30 — telex. 011378—011377—011379
CLUJ	Piața Libertății nr. 4—5, tel. 21486 — telex. 031228
CONSTANȚA	Piața Independenței nr. 5, tel. 916/22.006 — telex. 014236
CRAIOVA	Calea Unirii nr. 19, tel. 1.10.49 — telex 016214
DEVA	Str. Dr. Petru Groza nr. 15, tel. 11.42 — telex. 032213
IAȘI	Str. Lăpușneanu nr. 20, tel. 52.39 — telex. 022901
ORADEA	Str. Iosif Vulcan nr. 9, tel. 1.18.64 — telex. 034237
SATU MARE	Str. Eliberării nr. 6, tel. 14.90 — telex 033424
SIBIU	Str. N. Bălcescu nr. 10, tel. 1.11.57 — telex. 012717
SUCEAVA	Str. Nicolae Bălcescu nr. 8, tel. 29.04 — telex. 025226
TIMIȘOARA	Str. Politehnicii nr. 2, tel. 22642 — telex. 013231
TG. MUREȘ	Str. Trandafirilor nr. 1, tel. 22.00 — telex. 035245
TULCEA	Str. 23 August nr. 28, tel. 116